ДЗЗД “ВИА ПЛАН -БУРДА”

София 1680, бул. Т. Каблешков 55А, ет.4,
Тел.:02 4391551 / 02 4391550, Факс: 02 / 9559 29, email: viaplan@viaplan-bg.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ “ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗД “ВИА ПЛАН-БУРДА”

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПЪТ I-1 (E79) ВИДИН – БОТЕВГРАД УЧАСТЪК ОТ КМ 3+757 ДО КМ 61+750 (КИЛОМЕТРАЖ ПО СЪЩЕСТВУВАЩ ПЪТ I-1)=58+128.47 (КИЛОМЕТРАЖ ПО ПРОЕКТ)

УЧАСТЪЦИ ОТ КМ 3+757 ДО КМ 33+400; ОТ КМ 33+400 ДО КМ 47+000; ОТ КМ 47+000 ДО КМ 58+128.47

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН – ПОЗЕМЛЕН ФОНД

ЗЕМЛИЩЕ ШИПОТ
общ. Димово, обл. Видин
ЕКАТТЕ 83239
от км 39+240 до км 39+472.36

ДЗЗД “ВИА ПЛАН – БУРДА”

УПРАВИТЕЛ:

/ инж. Даниела Пенева /

УПРАВИТЕЛИ:

/ инж. Даниела Пенева /
“ВИА ПЛАН” ЕООД

/ инж. Илия Бурда /
“ИЛИЯ БУРДА” ЕООД

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 42955

Важи за 2019 година

инж. КАЛИНА ВАЛЕРИЕВА ХРИСТОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР - ГЕОДЕЗИСТ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 149/29.06.2018 г. по части:

22.01.2019г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
ГПГ
Части на проекта: по удостоверение за ППП
инж. КАЛИНА ВАЛЕРИЕВА ХРИСТОВА
Подпис .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ГЕОДЕЗИЯ, ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ, ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ, ТРАСИРОВЪЧНИ ПРОЕКТИ И ПЛАНОВЕ, ПЛАНОВЕ ЗА РЕГУЛАЦИЯ

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

0/2019

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”
Проектант: ДЗЗД "ВИА ПЛАН - БУРДА"
Обект: МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПЪТ I-1 (Е-79) "ВИДИН - БОТЕВГРАД", УЧАСТЪК ОТ КМ 3+757 ДО КМ 61+750 (КИЛОМЕТРАЖ ПО СЪЩ. ПЪТ I-1)≡58+128.47 (КИЛОМЕТРАЖ ПО ПРОЕКТ)
Местонахождение: Област Видин

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Към парцеларен план ***(поземлен фонд)***
с. Шипот ЕКАТТЕ 83239
от км 39+240 до км 39+472.36

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Настоящият проект за парцеларен план в землището на с. Шипот **с ЕКАТТЕ 83239** е неразделна част от цялостния проект за горепосочения участък.

Проектът е разработен върху извадка от цифровия модел на действащата кадастрална карта за землището на с. Шипот, одобрена със заповед РД-18-421/14.02.2018 г. на изпълнителния директор на АГКК. Данните са предоставени от Възложителя.

1. ОБЩА ЧАСТ

1.1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Обектът е разположен в Северозападната част на България на територията на област Видин.

Началото и краят на линейния обект, са определени както от Техническата спецификация на обекта така и от възможността за използването на всеки участък като отделен самостоятелен път:

Началото на участъка започва при км 3+757 /края на действащата пътна връзка “Дунав мост II”/. Преминава по обходния път на гр. Видин, като се предвижда уширението му от габарит Г12 на габарит Г20 на запад. След км 8+870 трасето напуска съществуващият път и продължава по изцяло нов терен на юг.

Краят на участъка е преди село Ружинци при км 58+128.47 с включване към следващия проектен участък и е в близост до път Е79 /в самото начало на село Ружинци/.

2. НАСОКИ НА ТЕХНИЧЕСКОТО РЕШЕНИЕ

Проектът за скоростният път е направен извън обхвата на съществуващия път I-1 Е79 Видин-Кула.

Проектна скорост:

– от км 3+757 до км 8+870 – обходният път на гр. Видин – Vпр.=80км/ч;

– от км 33+400 до км 58+128.47 /началото на с. Ружинци/ – Vпр.=120км/ч, съгласно Норми за проектиране на пътища от 2000 г.

Тип пътно платно:

– от км 3+757 до км 8+870 – габарит Г20;

– от км 8+870 до км 58+128.47 /км 61+750/ – 23.50м по Техническа спецификация. С писмо № 53-00-14132/01.11.2013 г на А"ПИ" е възложена корекция на габарита на 28 м.

Типови напречни профили:

- За участъка от км 3+757 до км 8+870
  - габарит Г20 – настилка 2x7.50 м, зелена ивица – 2.00 мм, банкети – 1.50 м;
- За участъка от км 8+870 – до края /обвързано с разработката за следващия участък/
  - габарит Г/28 – настилка 2x7.50 м, водещи ивици 2x0.50 м, зелена ивица – 3.50 м, аварийни ленти 2x2.50 м и банкети – 2x1.50 м.

Настилка

- плътен асфалтобетон сплит мастик SMA 0/11 S(SMA12.5) с полимермодифициран битум – устойчивост на полируемост PSV–min50 – 4см E1=1200MPa;
- плътен асфалтобетон – тип А (АС12.5) с полимермодифициран битум (за аварийните ленти) – 4 см E1=1200MPa;
- асфалтова смес за долен пласт 0/20 с полимермодифициран битум – 6 см. E2=1000MPa;
- асфалтова смес за основа Ао – 12 см E3=800MPa;
- основен пласт, стабилизиран с цимент – 20 см. E4=600MPa;
- трошен камък с подбрана зърнометрия съгл.Т4202.2.1 на ТС2014 – 20 см E5=350MPa;
- зона "А" – от почви А-I - материали съгл.Т3403.1 на ТС – 50см.

Откоси за насип

- 1:2 – при насипа с височина над 6 м;
- 1:3 – за насипи с височина до 7 м.

Откоси за изкоп – съгласно геоложкия доклад и е не по-стръмен от 1:1;

Съгласно обследване за трета лента за тежкотоварни автомобили, тя не е необходима. В съответствие с решение на ЕТИС от първи междинен етап е предвидена в следните участъци:

- От км 36+830.00 до км 39+110.00 – ляво;
- От км 39+110.00 до км 44+000.00 – дясно.

Ограничителни системи за пътища /ОСП/

- В разделителната ивица – тип H2W7;
- От страната на насипа /в банкета/– тип H1W4;
- При големите съоръжения – тип H2W4 в зелената ивица и H4bW6 в тротоарните конзоли.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1. СИТУАЦИЯ НА ПЪТЯ

Трасето, по което е разработен настоящият технически проект е решено по следният начин в следните участъци:

От км 3+757 до км 8+870 – Този участък се развива по следата на съществуващият

обходен път с уширение на настилката надясно /запад/ от габарит Г12 до Г20. Пътните връзки на съществуващите два пътни възела от страната на уширението се реконструират съобразно новото проектно решение. Съществуващите кръстовища се решават като едностранни с осигуряване само на вход и изход по посоки. При кръстовището за с. Рупци км 7+731 се предвижда изграждането на подпорна стена към прилежащият имот с автосервиз, поради нивелетното повдигане в този участък. В участъка на съществуващата бензиностанция "Съни ойл" по нивелетни причини е предвидена планировка на входа и изхода ѝ.

От км 8+870 до км 33+400 – Ситуацията е разработена за проектна скорост 120км/ч от 15 броя хоризонтални криви с минимален радиус 870 м. Отчетени са следните пресичания:

От км 33+400 до км 37+000.00 – Пътят преминава западно от съществуващия път I-1 Е79, в близост до изоставен птицекомбинат, за който е оставен път за достъп от общинския път при км 33+494. В този участък терен е относително равнинен скоростния път пресича при км 36+409 ж.п. линия Видин-София с надлез и минава над напоителен канал. В този подучастък няма минимални радиуси на хоризонталните криви. При км 36+060 е предвиден пътен възел „Макреш", с възможност за връзка с село Макреш, град Димово и две връзки към път I-1 Е79 Видин-Кула (северно по общинския път и южно по път III-1403 – /с. Подгоре – гара Макреш /път I-1/). В съответствие Решение на ЕТИС в този участък са направени рехабилитация, реконструкция и нови пътища както следва:

- **От км 0+000 до км 2+259.30 –** реконструкция на път III-1403 в участъка от км 0+900 до км 2+040 с преминаване над скоростния път и рехабилитация в участъците от км 0+000 до км 0+900 и от км 2+040 до км 2+159.30;
- **От км 0+000 до км 2+552,97** – нов път за гара Срацимир, условно наречен 1, разположен успоредно на скоростния път източно, краят на пътя е при подлеза за достъп на птицекомбината;
- **От км 0+000 до км 0+769,40** – реконструкция на съществуващия път условно наречен път за гара Срацимир 2 с начало път I-1 /Е79/ Видин -Кула и край подлеза за достъп при птицекомбината.

От км 37+000 до км 42+300 – Скоростният път се спуска към град Димово и река Арчар, пресича път I-1 Е79 Видин – Кула при км 38+098 с триотворно съоръжение, като в единия отвор е проектиран и нов селскостопански път при км 38+119,80. Пресича няколко канала и след това река Арчар при км 39+140 с шест отворно съоръжение. След моста на река Арчар започва изкачване, като се преминава над път III-1102 /Арчар-Димово- граница Сърбия/ при км 40+177,73 и дере при км 40+252. При км 40+300 пътят е над град Димово, като в този участък пътят и част от следващият подучастък са с минимални на радиуси на хоризонталните криви.

От км 42+300 до км 47+000 – пътят преминава над град Димово и село Бела като е разположен успоредно на частично изграждания през годините път Димово-Ружинци, в подучастъка са проектирани два селскостопански подлеза при км 42+650 и км 44+194. При км 46+388 се пресича път I-1 /Е79/ Видин-Кула, като на него е развит пътен възел тип „Полудетелина" и достъп на селскостопански път към първокласния, този селскостопански път обслужва намиращата се наблизо кариера при село Орешец.

От км 47+000 до км 52+000 – пътят преминава успоредно на ж.п, линията, като е отдалечен от нея и не се засяга съществуващия селскостопански път успореден на нея, пресича река Скомля над язовир Скомля при км 49+350 с три отворно съоръжение, като в два от отворите са направени селскостопански пътища двустранно за достъп към язовира.

Преминава над две дерета, в този участък е предвиден селскостопански подлез при км 50+420, площадка за отдих при км 50+600. При км 51+903.40 последователно пресича с четириотворно съоръжение ж.п. линията Видин-София и път VID1003 /Орешец/. В този участък преди пресичането на ж.п. линията пътят е проектиран с крива с минимален радиус 900 м.

От км 52+000 до км 58+128.47 – След преминаването на пътя за село Орешец, скоростният път се спуска към с. Ружинци, пресича няколко дерета и река Барата при км 54+130 с три отворно съоръжение, като в двата отвора са разположени два селскостопански пътища. При км 55+350 е проектиран селскостопански подлез, а при км 56+130 се преминава над път I-1 /Е79/ Видин-Кула с три отворно съоръжение.

3.2. ПЪТНИ ВЪЗЛИ

- ПЪТЕН ВЪЗЕЛ ПРИ КМ 9+585.63 с надлез на път I-1 /отделянето на обходния път/ - тип тромпет;
- ПЪТЕН ВЪЗЕЛ ПРИ КМ 20+315 с път III-1413 Дунавци-Синаговци -тип полудетелина;
- ПЪТЕН ВЪЗЕЛ ПРИ КМ 30+202 с път III-141 – тип полудетелина;
- ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „МАКРЕШ“ ПРИ КМ 36+080 – тип диамант;
- ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „БЕЛА“ ПРИ КМ 46+388 – тип полудетелина.

Трасето на новият път преминава през следните землища: гр. Видин, с. Новоселци, с. Слана бара, гр. Дунавци, с. Търняне, с. Синаговци, с. Жеглица, с. Ивановци, с. Срацимирово, гр. Грамада, с. Вълчек, гр. Димово, с. Макреш, с. Шипот, с. Костичовци, с. Бела, с. Дълго поле, с. Скомля, с. Орешец, с. Медовница и с. Ружинци.

3.3. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОЖКИ И ХИДРОЛОЖКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Проучваният път попада в северозападната част на България, в зоната на Мизийската платформа. Трасето преминава през т.нар. Кулска зона, която се характеризира със структурна цялост и липса на големи разломни зони. В прегледаните архивни материали не се откриват сведения за наличието на активни разломи или разседно-възседни структури в околността. Не се установяват също и синклинални или моноклинални форми. По сложен в тектонско отношение става строежът в Предбалкана, който започва от високите хълмове, разположени югозападно от мястото на новото пътно трасе.

Древната тектонската дейност в района е допринесла за формирането на настоящите геоложки условия. Те се изразяват в наличието на подложка от относително млади скални формации с неогенска (миоценска) възраст. Върху тези седименти залягат кватернерни отложения, които имат много разнообразен произход. Срещат се седименти от речни тераси (алувиални), склонови (делувиални и пролувиални) и еолични (льосовидни) депозити. В много участъци, описаните кватернерни разновидности, се смесват помежду си в различни съотношения. В зоната на съществуващите пътища и селища до новото трасе се откриват и съвременни наслаги от насипни материали.

Скалите от докватернерната подложка в района са с неогенска възраст. Те се разкриват в склоновете на долината на река Арчар при град Димово, в множеството дерета и долове, както и в откосите на преминаващите в района пътища. Липсва голямо многообразие от литостратиграфски единици (свити).

3.4. ЗАСЕГНАТИ СЪОРЪЖЕНИЯ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Изготвени са проекти за реконструкции на всички засегнати съоръжения на други ведомства. Всички пресичания на газопроводи, ж.п. линии, военни пътища и др. са съгласувани със съответните ведомства. Проектите за тях са предмет на самостоятелна

разработка и са неразделна част от настоящия проект. Отчетени са следните пресичания и реконструкции на инженерни мрежи в землището на с. Шипот:

– Изграждане на нова канална мрежа за нуждите на държавната администрация по дължината на целият участък, с километраж, съответстващ на пътния километраж.

4. СЪЩНОСТ НА РАЗРАБОТКАТА – ПОЗЕМЛЕН ФОНД

Проектът за парцеларен план е изготвен с помощта на специализирана програма Mkad. Програмата поддържа графична и текстова част, съгласно Наредба 8/14.06.2001 г.

Участъците от трасето попадащи в землището на с. Шипот са както следва:
От км 39+240 до км 39+472.36

В проекта за парцеларен план са показани оста и обхвата на пътя. Координатите на проектната ос и обхвата на пътя вляво и дясно са дадени в приложение към текстовата част на парцеларния план.

Новопроектираното трасе засяга общо 2 имота в землището на с. Шипот ЕКАТТЕ 83239, с обща площ 51.955 дка, от които са засегнати общо 28.175 дка. От всички засегнати имоти, 1 броя е от *Поземлен фонд*. От направените баланси може да се обобщи:

- Имота с трайно предназначение *Земеделска територия* е 1;
- Общата площ на имота с трайно предназначение *Поземлен фонд* е 0.938 дка;
- Трайно засегнатата площ от имота с трайно предназначение *Земеделска територия* е 0.376 дка;
- Площта за промяна на предназначението на имота с трайно предназначение *Земеделска територии* е 0.376 дка;

4.1. ПРЕСИЧАНЕ С ИНЖЕНЕРНИ МРЕЖИ

При налагането на сервитути за реконструкцията на засегнати инженерни мрежи, се взимат нормативните разпоредби за различните видове инженерни мрежи.

– ***Електронната съобщителна мрежа и на свързаната с нея инфраструктура*** - **НАРЕДБА № 5** от 23.07.2009 г. (обн., ДВ, бр. 63 от 7.08.2009 г.) за реда и начина за определяне на размера, разположението и специалния режим за упражняване на сервитутите на електронните съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура, чл. 12, ал. 1 - *„(1) В сервитутната ивица на електронната съобщителна мрежа и на свързаната с нея инфраструктура не се допуска извършването на следните дейности:*

1. застрояване извън определеното по чл. 11 и засаждане на трайни насаждения, освен ако собственикът и предприятието не договорят друго;

2. извършване на сондажни работи, търсене, проучване и добив на подземни богатства;

3. складиране на отпадъци и материали;

4. действия на трети лица върху посочените в приложението към чл. 7 елементи на електронната съобщителна инфраструктура;

5. палене на огън и опожаряване на площите след прибиране на селскостопанската продукция;

6. каквото и да е обработване (разораване) на почвата в сервитутната зона на

подземните линейни съоръжения.“

В обхвата на землище Шипот не са отчетени пресичания.

По дължината на цялото проектно трасе се предвижда изграждането на нова подземна кабелна мрежа. Тя е с километраж, съответстващ на пътния километраж и е за нуждите на държавната администрация. Новопроектираната мрежа, в едно с нормативно определеният сервитут и новопроектираните шахти, попада изцяло в обхвата на пътя и не се налага ограничено право на ползване и трайно отчуждаване. На чертежите са показани новопроектираната кабелна мрежа, новопроектираният сервитут, както и новопроектираните шахти. *НАРЕДБА № 5 от 23.07.2009 г. (обн., ДВ, бр. 63 от 7.08.2009 г.) за реда и начина за определяне на размера, разположението и специалния режим за упражняване на сервитутите на електронните съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура, чл. 7 и Приложение.*

4.2. СЪДЪРЖАНИЕ НА ИЗРАБОТЕНИЯ ПРОЕКТ

- номера на засегнатите от трасето имоти по възходящ ред;
- вид на територията;
- начин на трайно ползване;
- категория на земята;
- обща площ на имота;
- трайно засегната площ;
- трайно засегната площ от фундаментите на стълбове и шахти;
- остатъчна площ на имота;
- вид собственост;
- име, презиме и фамилия на собственика /име на юридическото лице/;
- Регистрационен N, ЕГН/вх. N.

Баланси /рекапитулация/ на засегнатите имоти:

- баланс на територията по предназначение;
- баланс на територията по начин на трайно ползване;
- баланс на територията по вид собственост;
- баланс по категория на земята;
- баланс по начин на трайно ползване, категория и собственост.

Обобщени баланси за всички землища:

- обобщен баланс по землища и категория;
- обобщен баланс по землища и собственост;
- обобщен баланс по землища и територия.

Координатни регистри в координатна система БГС 2005 Кадастрална г.:

- на характерни точки по оста;
- на характерни точки по линиите на обхвата на пътя в ляво и дясно.

4.3. ГРАФИЧНО СЪДЪРЖАНИЕ НА ПАРЦЕЛАРНИЯ ПЛАН

Графичната част е разработена съгласно Наредба № 8/2011 г. към Закона за устройство на територията /ЗУТ/. В нея са показани разположението на засегнатите имоти и пресичащия обхват на проектния път. Графичната част е разработена в координатна система БГС 2005 Кадастрална и мащаб М 1:2000.

За изчертаване на оста на пътя е използван червен цвят, а за линиите на обхвата на пътя – червен цвят. Показани са координатите на две характерни точки на всеки картен лист.

Като основа за графичната част на пътя са използвани получените извадки от цифровия модел на кадастралната карта за засегнатия район. Отразени са границите на поземлените имоти – земеделски земи и имоти в регулация, транспортно-комуникационна инфраструктура, водни течения и др.

Всички изходни данни са съгласно действащата кадастрална карта за землището на с. Шипот, одобрена със заповед РД-18-421/14.02.2018 г. на изпълнителния директор на АГКК.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ДЕЕСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 42955
Секция:
Части на проекта: по удостоверение за ППП
инж. КАЛИНА ВАЛЕРИЕВА ХРИСТОВА
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съставил:.....
/инж. К. Христова/

Обект: МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПЪТ I-1 (Е-79) "ВИДИН - БОТЕВГРАД", УЧАСТЪК ОТ КМ 3+757 ДО КМ 61+750 (КИЛОМЕТРАЖ ПО СЪЩ: ПЪТ I-1)≡58+128.47 (КИЛОМЕТРАЖ ПО ПРОЕКТ)

РЕГИСТЪР на ИМОТИ и ДРУГИ КАД.ЕДИНИЦИ по ВИД ТЕРИТОРИЯ

Землище на Шипот ЕКАТТЕ 83239

Вид територия: За нуждите на селското стопанство

Имот N	Трайно предназначение	Начин на трайно ползване	Категория на земята	Площ на имота, дка	Засегната площ,дка	Трайно засегната площ от фундаменти стълбове	Остатъчна площ	Вид собственост	Име на собственик (* и др.) три имена/име на юридическо лице
55.130	Земеделска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път		0,938	0,376		0,562	Общинска /п/	ОБЩИНА ДИМОВО
Брой имоти:	**1**	**Обща площ, дка:**		**0,938**	**0,376**	**0,000**	**0,562**		
ОБЩО:	**1**	**Общи площи дка:**		**0,938**	**0,376**	**0,000**	**0,562**		

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 42955
Секция: ГПГ
Части на проекта: по удостоверение за ППП
инж. КАЛИНА ВАЛЕРИЕВА ХРИСТОВА
Подпис: .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

БАЛАНС по НАЧИНИ НА ТРАЙНО ПОЛЗВАНЕ (НТП)

N по ред	Начин трайно ползване	Брой имоти	Обща площ, дка	Засегната площ, дка	Площ с промяна предназначението	Площ за отчуждаване, дка	Остатъчна площ, дка
1	За селскостопански, горски, ведомствен път	1	0,938	0,376	0,376	0,000	0,562
	ВСИЧКО:	**1**	**0,938**	**0,376**	**0,376**	**0,000**	**0,562**

БАЛАНС по ВИДОВЕ ТЕРИТОРИИ ПО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

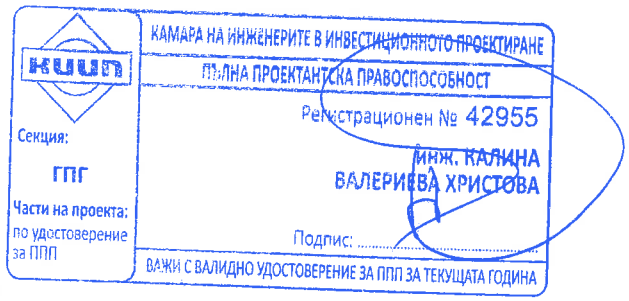
N по ред	Видове територии по предназначение	Брой имоти	Обща площ, дка	Засегната площ, дка	Площ с промяна предназначението	Площ за отчуждаване, дка	Остатъчна площ, дка
1	Земеделска територия	1	0,938	0,376	0,376	0,000	0,562
	ВСИЧКО:	**1**	**0,938**	**0,376**	**0,376**	**0,000**	**0,562**

БАЛАНС по ВИДОВЕ СОБСТВЕНОСТ

N по ред	Вид собственост	Брой имоти	Обща площ, дка	Засегната площ, дка	Площ с промяна предназначението	Площ за отчуждаване, дка	Остатъчна площ, дка
1	Общинска публична	1	0,938	0,376	0,376	0,000	0,562
	ВСИЧКО:	**1**	**0,938**	**0,376**	**0,376**	**0,000**	**0,562**

БАЛАНС по КАТЕГОРИЯ

N по ред	Категория	Брой имоти	Обща площ, дка	Засегната площ, дка	Площ с промяна предназначението	Площ за отчуждаване, дка	Остатъчна площ, дка
1	Без категория	1	0,938	0,376	0,376	0,000	0,562
	ВСИЧКО:	**1**	**0,938**	**0,376**	**0,376**	**0,000**	**0,562**



БАЛАНС НА ПЛОЩИТЕ ПО НАЧИН НА ТРАЙНО ПОЛЗВАНЕ, СОБСТВЕНОСТ И КАТЕГОРИЯ
/засегнати площи/

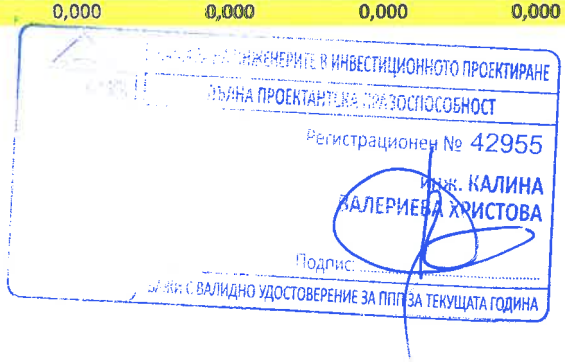
Начин на трайно ползване (ЕКК)	ВИД СОБСТВЕНОСТ						КАТЕГОРИЯ НА ЗЕМЯТА					ОБЩО
	държавна (п) дка	държавна (ч) дка	общинска (п) дка	общинска (ч) дка	частна дка	обществ. организации дка	II дка	III дка	V дка	VI дка	некатегоризирани дка	
За селскостопански, горски, ведомствен път	-	-	0,376	-	-	-	-	-	-	-	0,376	0,376
	0,000	0,000	0,376	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,376	0,376

БАЛАНС НА ПЛОЩИТЕ ПО НАЧИН НА ТРАЙНО ПОЛЗВАНЕ, СОБСТВЕНОСТ И КАТЕГОРИЯ
/площи с промяна на предназначението/

Начин на трайно ползване (ЕКК)	ВИД СОБСТВЕНОСТ						КАТЕГОРИЯ НА ЗЕМЯТА					ОБЩО
	държавна (п) дка	държавна (ч) дка	общинска (п) дка	общинска (ч) дка	частна дка	обществ. организации дка	II дка	III дка	V дка	VI дка	некатегоризирани дка	
За селскостопански, горски, ведомствен път	-	-	0,376	-	-	-	-	-	-	-	0,376	0,376
	0,000	0,000	0,376	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,376	0,376

БАЛАНС НА ПЛОЩИТЕ ПО НАЧИН НА ТРАЙНО ПОЛЗВАНЕ, СОБСТВЕНОСТ И КАТЕГОРИЯ
/площи за отчуждаване/

Начин на трайно ползване (ЕКК)	ВИД СОБСТВЕНОСТ						КАТЕГОРИЯ НА ЗЕМЯТА					ОБЩО
	държавна (п) дка	държавна (ч) дка	общинска (п) дка	общинска (ч) дка	частна дка	обществ. организации дка	II дка	III дка	V дка	VI дка	некатегоризирани дка	
За селскостопански, горски, ведомствен път	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Землище на Шипот ЕКАТТЕ 83239

Обща рекапитулация на площите за отчуждаване

Начин на трайно ползване (ЕКК)	Площ на отчуждаване
За селскостопански, горски, ведомствен път	0,000
Общо:	0,000

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 42955
инж. КАЛИНА ВАЛЕРИЕВА ХРИСТОВА
Подпис: .....
Секция: ГПГ
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Обект: МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПЪТ I-1 (Е-79) "ВИДИН - БОТЕВГРАД", УЧАСТЪК ОТ КМ 3+757 ДО КМ 61+750 (КИЛОМЕТРАЖ ПО СЪЩ. ПЪТ I-1)=58+128.47 (КИЛОМЕТРАЖ ПО ПРОЕКТ)

Регистри на засегнати площи от инженерни мрежи

Землище Шипот ЕКАТТЕ 83239

Землище	Вид техническа инфраструктура	Стълб/шахта №	Имот №	Вид на територията	Начин на трайно ползване	Площ на имота дка	Трайно засегната площ от фундаменти на стълбове и шахти, дка	Площ за ограничение в ползването, дка	Засегната площ от ограничено ползване, попадаща в площта за трайно отчуждаване дка	Вид собственост	Име на собственик – три имена/име на юридическо лице
Шипот	Нова подземна кабелна мрежа за нуждите на държавната администрация с километраж, съответстващ на пътния километраж	-	-	-	-	-	-	-	0,246	-	-
Обща площ /дка/:						0,000	0,000	0,000	0,246		

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 42955
инж. КАЛИНА
Подпис: .....
КИИП
Секция:
ТТ
Части на проекта:
по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Землище Шипот
ЕКАТТЕ 83239

55.15

55.130

Нова подземна кабелна мрежа
за нуждите на държавната администрация
с километраж, съответстващ на пътния километраж

X= 4849224.735
Y=277865.023

X=4849417.546
Y=277849.985

София

Видин

КШ 39200

0.50

0.50

km 39+000.00

1

2

km 39+240

3

4

km 39+472.36

km 39+500.00

6

km 39+660

Нова подземна кабелна мрежа
за нуждите на държавната администрация
с километраж, съответстващ на пътния километраж

No	X [m]	Y [m]
КШ 39200	4849465.047	277952.665

Землище Димово
ЕКАТТЕ 21097

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 42955
инж. КАЛИНА ВАЛЕРИЕВА ХРИСТОВА
Подпис: .....
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Секция: ГПГ
Части на проекта: по удостоверение за ППП

ЛЕГЕНДА

- — засегната площ
- — необработваеми земеделски земи
- — горски територии

217+500 — километраж
273.39 — идентификатор на имот
——— — граница имот
—·—·— — землищна граница
——— — обхват на новопроектиран път
— — — ос на новопроектиран път
—·—·— — нова подземна кабелна мрежа за нуждите на държавната администрация с километраж съответстващ на пътния километраж
------ — сервитут на подземна кабелна мрежа
□ — шахта ТТ кабели

ОБЗОРНА СХЕМА НА КАРТНИТЕ ЛИСТИ
Землище Шипот ЕКАТТЕ 83239

СЪГЛАСУВАЛИ	ПОДПИС								
	ИМЕ	инж. Д. ПЕНЕВА	инж. Г. ПАВЛОВ	инж. Д. ДЕНЕВ	инж.Е. ЦАКОВ	ланд. арх. И. МИЗОВ	инж. Хр. ЙОНКОВ	инж. В.ВИДОЛОВА	инж. Н. СЛАВИЛОВ
	ЧАСТ	ПЪТНА	ГЕОДЕЗИЯ	ГЕОЛОГИЯ,ХИДРОЛОГИЯ	КОНСТРУКТИВНА	ОЗЕЛЕНЯВАНЕ	ЕЛЕКТРО	ВиК	ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

ПРОЕКТАНТ:	ВОД. ПРОЕКТАНТ ЧАСТ "ГЕОДЕЗИЯ":	РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ:	УПРАВИТЕЛ:
/инж.Калина Христова/	/инж. Григор Павлов/	/инж. Даниела Пенева/	/инж. Даниела Пенева/

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗЗД "ВИА ПЛАН - БУРДА", София, ул. "Т. Каблешков" No55А

ИЗТОЧНИК НА ФИНАНСИРАНЕ ДОГОВОР No:	ДОГОВОР РД-32-3/09.07.2013г.		
ОПТТИ 2014 - 2020 BG16MICP001-5.001-C009	ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ	МАЩАБ 1:2000	

обект: МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ПЪТ I-1 (Е-79) "ВИДИН - БОТЕВГРАД",
УЧАСТЪК ОТ КМ 3+757 ДО КМ 61+750 (КИЛОМЕТРАЖ ПО СЪЩ. ПЪТ I-1)=58+128.47 (КИЛОМЕТРАЖ ПО ПРОЕКТ)
част: ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН
подобект: ЗЕМЛИЩЕ ШИПОТ ЕКАТТЕ 83239 ОТ КМ 39+240 ДО КМ 39+472.36
съдържание: ПОЗЕМЛЕН ФОНД ОТ КМ 39+240 ДО КМ 39+472.36

01/2019
ЧЕРТЕЖ №
02-07-15-001